

Фіксуючий болт півосі зтягнутий?



Вибрація ослаблює кріплення півосей на

НММWV, вам періодично потрібно перевіряти їхню герметичність.

Переконайтеся, що ви перевірили **всі** деталі, які утримують півосі, але особливо стопорний болт **всередині** кожної ступиці редуктора.

Відносно легко перевірити, чи не ослаблені болти на кінці диференціалу валу. Шукайте блискучі плями навколо гвинтів.

Якщо ви бачите ослаблений болт, замініть і стопорну шайбу, і болт. Не забудьте нанести герметик на болт, NSN 8030-01-171-7628. Це надійно закріпить його.

Потім зтягніть його з моментом зтягування 48 lb-ft (65.1 Н*м або 6.6 кгс*м).

Перевірити зтяжку болта в ступиці не так просто. Ви повинні зняти заглушку, щоб дістатися до болта, а потім за допомогою динамометричного ключа визначити, чи не ослаблений він.

Якщо сила зтягування болта сягає 37 lb-ft (50.2 Н-м або 5.1 кгс*м), то він зтягнутий.

Прилад для зливу масла АКПП

Один із способів зменшити безлад при зливанні масла з коробки передач FMTV (середні тактичні машини) – це виготовити пристосування для зливання. Обріжте пластикову пляшку з-під напоїв розміром з чверть літра і



Зливний пристрій зменшує безлад при заміні масла

помістіть її навколо зливного отвору і частини масляного піддону так, щоб більша частина масла стікала через пляшку в зливний резервуар.

Проблема виникне тоді, коли ви знімете зливну пробку і вставите пляшку на місце. Чим швидше ви це зробите, тим менше масла потрапить у вихлопну, або на землю.



ЗБЕРІГАЙТЕ ШПИЛЬКИ ТА ГАЙКИ НА МІВЦІ



Шановний Майстер-Сержант,

У нас виникли проблеми зі шпильками коліс на наших автомобілях HMMWV. Шпильки ламаються в процесі експлуатації машини. Чи мають таку ж проблему інші підрозділи?

Сержант М.С.Ф.

Шановний Сержанте М.С.Ф.,

Так. Ми отримали кілька запитів щодо колісних шпильок та гайок для HMMWV.

Високий темп експлуатації HMMWV на театрі бойових дій (південно-західна Азія) означає, що ви повинні перевіряти наявність розхитаних або пошкоджених шпильок і гайок частіше, ніж раз на півроку.

Розхитані гайки шпильок призводять до серйозних проблем з вібрацією. Тому переконайтеся, що шпильки і гайки належним чином очищені, оглянуті та затягнуті. Ось як це зробити:

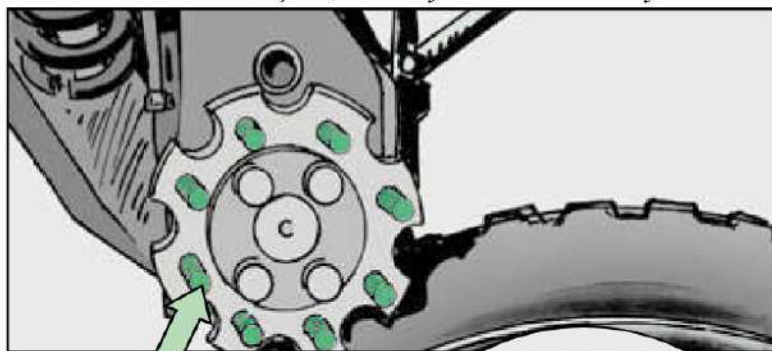
Коли колесо знято, використовуйте металеву щіткою, щоб вибити пісок зі шпильок. Очистіть шпильки водою з милом і дайте їм повністю висохнути.

Шукайте шпильки, які тріснулі, зламані, іржаві та деформовані. Зверніть особливу увагу на різьблення. Замініть пошкоджені шпильки.

Гайки шпильок повинні затягуватись поступово і в правильній послідовності, щоб уникнути зігнутих і зламаніх шпильок. Дотримуйтесь порядку затягування, показаний на сторінці 8-7 ТМ 9-2320-280-20-2 і -387-24-1 і праворуч.

Затягніть всі гайки спочатку вручну, потім затягніть гайки до 90-110 фунт-футів (12,44-15,20 кгс·м 122,02-149,13 Н·м), дотримуючись інструкції.

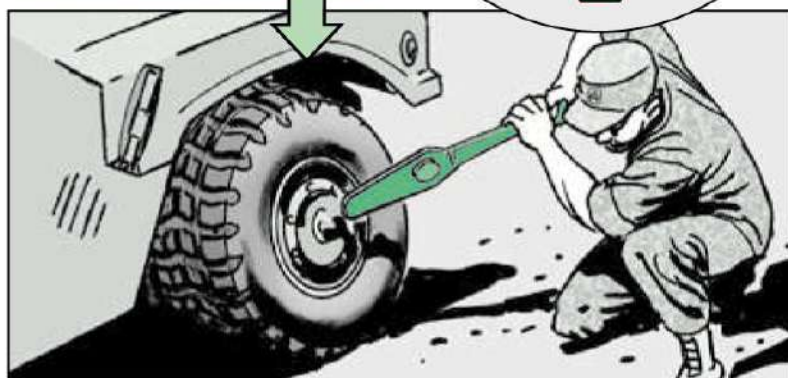
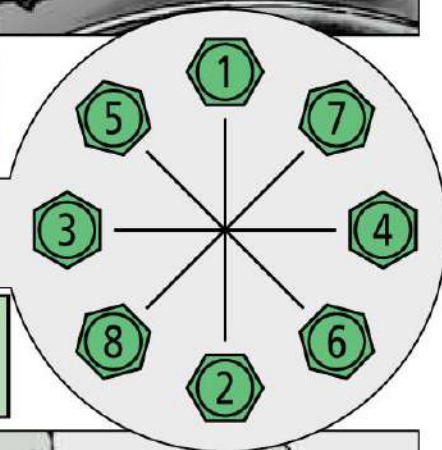
Майстер-Сержант



Перевірте шпильки на наявність пошкоджень

Затягніть і закрутіть гайки за такою схемою

Затягувати гайки з силою 90-110 фунт-футів (12,44-15,20 кгс·м)

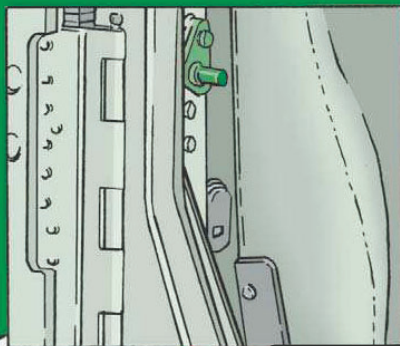


M1114 Up-armored HMMWVs...

АВТОМОБІЛЬНІ ДВЕРІ ЗАХИЩАЮТЬ ВАС, АЛЕ ЦЯ БЕЗПЕКА МОЖЕ БУТИ ПОРУШЕНА, ЯКЩО ВИ ЗНІМЕТЕ ДВЕРНУ ЗАСУВКУ НА M1114.

ЗНЯТТЯ ДВЕРНОЇ ЗАСУВКИ ЗАБОРОНЕНО, ТОМУ...

Не знімайте дверну засувку!



ЧОМУ НІ? ТОМУ ЩО БЕЗ ЗАСУВКИ:
1. ВСЯ ВАГА ДВЕРЕЙ ПРИПАДАЄ НА ПЕТЛІ, ЩО МОЖЕ ПРИЗВЕСТИ ДО ЇХ ПРОСІДАННЯ.
2. ДВЕРІ НЕ МОЖУТЬ БУТИ НАЛЕЖНИМ ЧИНОМ ЗАФІКСОВАНІ, КОЛИ ВИ ВИХОДИТЕ З АВТОМОБІЛЯ.
3. НА ГАЙКИ БОЙОВОГО ЗАМКА ПРИКЛАДАЄТЬСЯ ДОДАТКОВЕ НАВАНТАЖЕННЯ, ЯКЕ МОЖЕ ОСЛАБНУТИ НА БЕЗДОРІЖЖІ, ЩО ПРИЗВЕДЕ ДО ЗНИЖЕННЯ РІВНЯ ЗАХИСТУ.

БУДЬТЕ В БЕЗПЕЦІ! ТРИМАЙТЕ ЗАСУВКУ ДВЕРЕЙ НА МІСЦІ



Захисні камери для шин

Якщо ваша недокачана шина має розколотий диск, ви повинні накачати її, використовуючи захисну камеру для шин. Це забезпечить вас, якщо розколотий диск відлетить. Для HEMTT, PLS та інших шин меншого розміру використовуйте камеру NSN 4910-01-373-0267.

Для шин більшої будівельної та вантажно-розвантажувальної техніки використовуйте камеру NSN 4910-00-025-0623. У FED LOG він вказаний як кінцевий елемент. Але ви все одно можете замовити його через пряму закупівлю у постачальників.

Ці затверджені постачальники вимагають певного часу на виготовлення захисних камер для шин, яких немає на складі, також це коштує недешево. Для отримання інформації про ціни та терміни виготовлення кліток для шин зв'яжіться з наступними виробниками:

D & D Machinery & Sales Inc.
Comm (830) 438-2309
email: dmartinez@ddmach.com

АБО

Sunbelt Design & Development, Inc.
Comm (210) 227-9162
email: sddi@aol.com

HMMWV...

Змащуйте рульовий вал

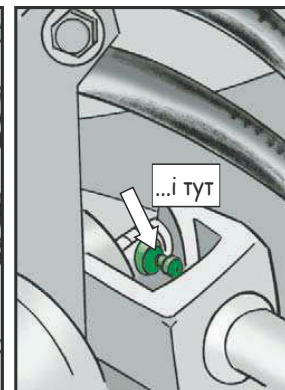


Принцип роботи керма вашого HMMWV досить простий: Ви просто повертаєте його в тому напрямку, куди хочете їхати. Але все стає набагато складніше, коли ви забуваєте змастити рульовий вал!

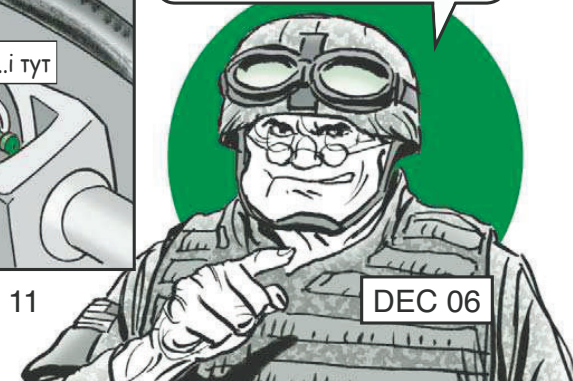
Без мастила рульовий вал заклинить. Прості повороти вліво та вправо стають не такими вже й простими. Це дуже погана новина, якщо ви їдете по дорозі і входите в поворот!

Підтримуйте кермо в нормальному робочому стані, змащуючи рульовий вал маслом GAA щорічно або кожні 3000 миль (4830 км) пробігу, залежно від того, що настане раніше. Якщо умови водіння відрізняються від нормальних - високі або низькі температури, висока швидкість або великі відстані - змащуйте частіше. Змащуйте штуцери кожні 1000 миль (1610 км).

І не забувайте, що вал має **три** точки змащення. Зазвичай змащують ту, що на валу, і ту, що на верхньому кулаці U-образного шарніра. Точка, про яку забувають, знаходиться на нижньому кулаці, який блокується зверху генератором.



ЗАЛІЗЬТЕ ПІД ВАНТАЖІВКУ І ПОПРОСИТЬ КОГОСЬ ПОКРУТИТИ КЕРМО, ПОКИ ВИ НЕ ЗМОЖЕТЕ ДОБРЕ ПРИЦІЛИТИСЬ У ШТУЦЕР.



Протікання Роздаточної Коробки



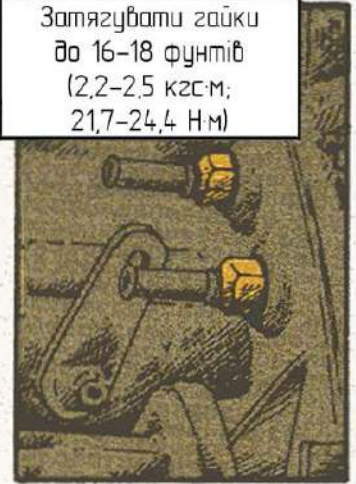
Водії, якщо ви помітили витік на лініях радіатор роздаточної коробки, не намагайтеся підкрутити гайку, щоб зупинити витік. Натомість повідомте про витік.

Занадто сильне затягування може пошкодити радіатор зсередини.

Механіки, коли ви бачите витік, затягуйте гайки за допомогою крутного моменту, а не фізичних зусиль.

Використовуйте динамометричний ключ, NSN 5120-00-640-6364, з набору Common shop. Крутний момент затягування гайок буде 16-18 фунт-футів (2,2-2,5 кгс·м; 21,7-24,4 Н·м). Якщо у вас є дюймово-фунтовий ключ, використовуйте від 196 до 216 фунт-дюймів (22,1-24,4 Н·м 2,25-2,48 кгс·м).

Затягувати гайки до 16-18 фунтів (2,2-2,5 кгс·м; 21,7-24,4 Н·м)



Несуча Башта HMMWV...

Ти Маєш Регулювати



ЯКЩО БАШТА БОЙОВОЇ УСТАНОВКИ НА БУКСИРІ АБО БРОНЕТРАНСПОРТЕРІ ЗАІДАЄ, ВОНА ПОТРЕБУЄ РЕМОНТУ, А НЕ МАЙСТРА

Масило руйнує підшипник, збираючи пісок і бруд, через які ще більше клинить башту. Деякі мастила навіть пошкоджують кульки всередині підшипника.

ТМ 9-2320-280-20 не описує процедуру налагодження, тому скористайтеся матеріалами збірника ЕІР ТВ 43-0001-39-3 (Грудень 92 р.). Ця стаття є на сторінках з 3-40 по 3-52. Якщо ви не маєте ТВ, зверніться до вашого місцевого офісу логістичної підтримки ТАСОМ, або напишіть на адресу Майстр-Сержанта.

Відключення Модуля Вентилятора

Деякі перемикачі затримки часу вентилятора на HMMWV необхідно замінити. Ці перемикачі не дозволяють радіаторному вентилятору вмикатися при 190 °F (87.8°C), як це передбачається.

Уважно перевірте перемикач модуля на двигуні вашого HMMWV. Якщо серійний номер автомобіля від 100000 до 112867 або від 68555 до 72541, і ви бачите зверху позначку ADCO, замініть перемикач. Придбайте новий вимикач за номером NSN 5945-01-193-7175.

Поки ви не отримаєте новий, від'єднайте модуль ADCO від роз'єму регулюючого клапана. Таким чином, вентилятор продовжуватиме працювати, незалежно від температури. Двигун HMMWV буде залишатися охолодженим навіть у пустельну спеку.

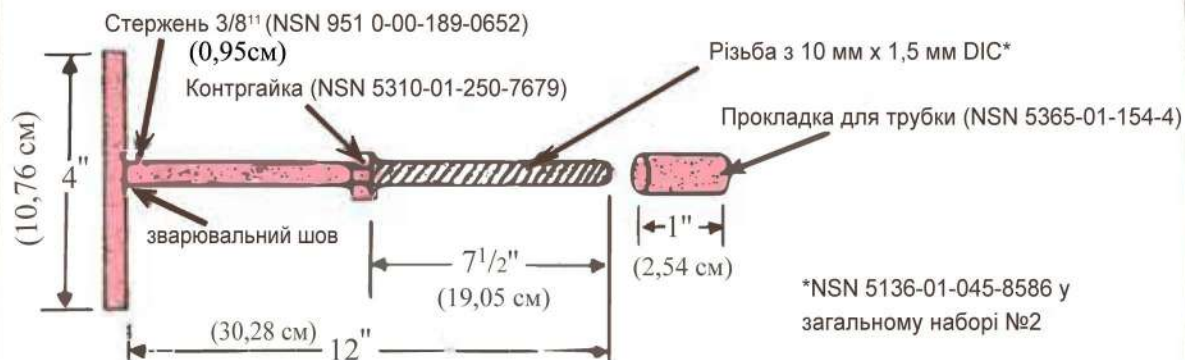


Від'єднайте "ADCO" модуль затримки часу вентилятора до його заміни.

NSN - Національний інвентарний номер

Виготовлення Стартерного Болта

*Шановний редакторе,
У нашій майстерні ми часто знімаємо та замінюємо стартери HMMWV. Один з наших механіків, рядовий першого класу Брюс Коул, придумав саморобний інструмент, який суттєво полегшує цю роботу.*



Просуньте інструмент крізь прокладку для трубки і отвір для болта стартера в дзвоноподібний картер двигуна. Підніміть стартер, обертаючи контргайку. Піднімайте його до тих пір, поки не зможете встановити інший кріпильний болт.

Це утримає стартер на місці, поки ви знімете інструмент для стартера та встановите другий болт.

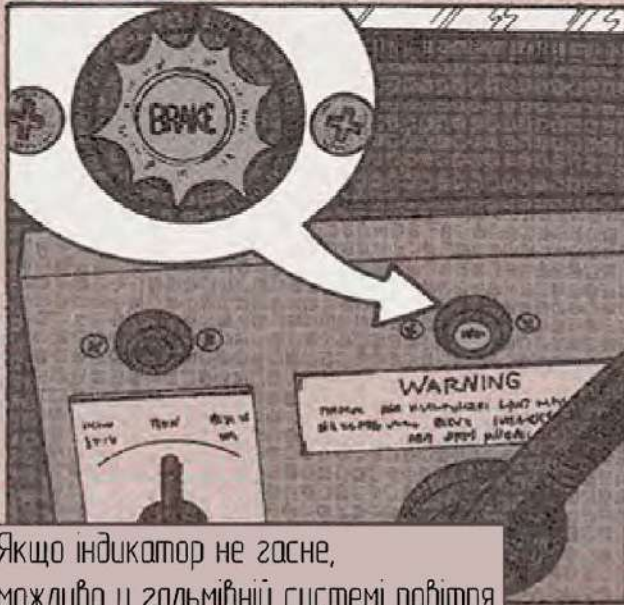
Головний уорент-офіцер 2-го класу
Річард С. Хаазе, Форт-Драм,
штат Нью-Йорк

ЗІ СТОЛУ редактора
Схоже, що ваш механік щось започаткував.
Чудова робота, рядовий Коул.

Не гасне індикатор? Прокачайте гальма!

Якщо індикатор гальм не вимикається, щось не так. Однак перед заміною будь-яких деталей переконайтеся, що ви прокачали гальмівну систему.

Якісні деталі та час механіка можуть бути витрачені даремно, якщо не прокачати гальма, перш ніж вимикати лампу.



Якщо індикатор не гасне, можливо у гальмівній системі повітря.

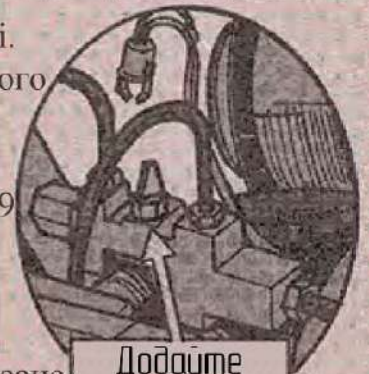
Якщо індикатор не гасне після прокачування, скористайтесь інформацією щодо усунення несправностей, на сторінках 2-261, ТМ 9-2320 280-20-1.

Якщо причиною несправності є дозуючий клапан, замініть його.

Ніколи не намагайтеся "врятувати" несправний клапан, розібравши та відрегулювавши його. Будь-яке втручання збиває калібрування, встановлене на заводі.

При заміні дозуючого клапана додайте легкий шар мастила, NSN9150-00-273-2389 на штифти роз'єму. Це запобігає корозії.

Також це мастило замінює мастило, вказане в пунктах 7-16 інструкції ТМ 9-2320-280-20-2.



Додайте мастило на штифти

Захист від Шуму Брезенту


ВАШІ ВУХА - НЕ ЄДИНЕ, ШО СТРАЖДАЄ, КОЛИ БРЕЗЕНТОВИЙ ДАХ НА ВАШОМУ HMMWV ЗДІЙМАЄТЬСЯ І ХЛОПТАЄ. БРЕЗЕНТ ТЕЖ СТРАЖДАЄ!



Щоб запобігти пошкодженню полотна та шуму від цього на моделях М998, М1037, М1038 або М1042, зверніться до сервісного центру, щоб додати кріплення для брезенту.

Інструкції наведені на сторінках 3-40 та 3-44 випуску від ТАСОМ, ТВ 43-0001-39-7 (грудень 91).

Згорівший Маслопровід це Кінець!




ЦЕ ДОБРЕ,
ЩО МИ ПЕРЕВІРИЛИ
ЦЮ ЛІНІЮ. ВІД НЕЇ МОЖЕ
БУТИ БАГАТО
ПРОБЛЕМ!

ТАК,
ПРЯМО ТАКИ
ЗАПАЛЬНИХ
ПРОБЛЕМ!

Механіки дуже уважно оглядайте маслопровід охолоджувача двигуна на всіх HMMWV.

Муфта маслопровід поруч з двигуном може зміщуватись. Як тільки вона достатньо зміститься, трубка почне торкатися до вихлопного колектора. Гарячий колектор пропалить дірку в ній, а це може призвести до загоряння двигуна і відриву масляної лінії.

Замініть пошкоджений шланг на новий, NSN 4720-01-257-3705. Якщо шланг в порядку, але контактує з колектором, ослабте гайки муфт, щоб відсунути шланг, а потім затягніть їх знов.




Відсуньте шланг від
вихлопної системи.

Зажим Може Наробити Біди

Зажим повітряного фільтра HMMWVs проб'є отвір у склопластиковому баку, якщо він встановлений зверху фільтра.

Зажим може почати битися об кришку бака і скловолокно почне тріскатися.

Але ви, можете подбати про цю проблему. Встановіть зажим між 3 і 6 годинами на банці повітряного фільтра. Таким чином до нього легко буде дістатися, і він не буде зазнавати пошкодження.



ВСТАНОВІТЬ
ЗАЖИМ
НА 3 ГОДИНИ!

Чистка Між Радіаторами



ГЕЙ, ДРУЖЕ,
ЦЕ БУЛО КРУТИМ
РІШЕННЯМ!

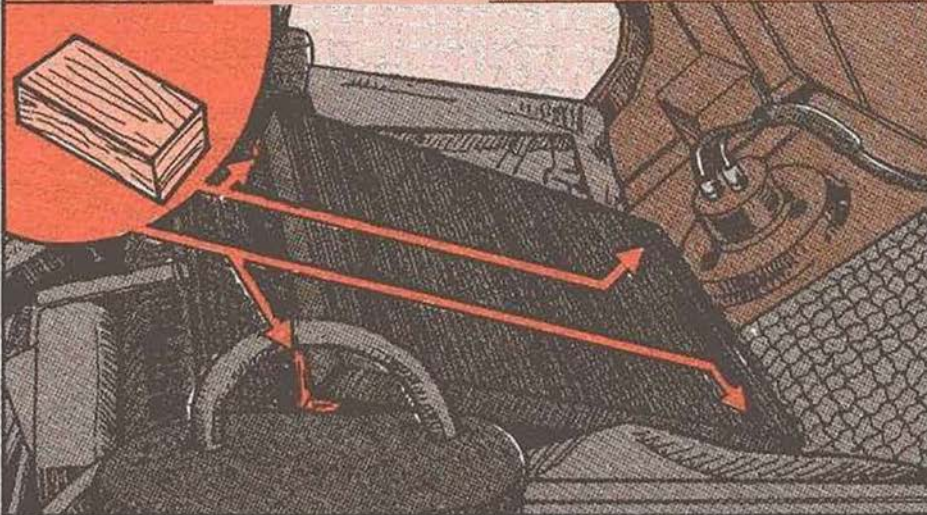
ТИ МАЄШ НА
УВАЗІ КУЛЕРНИМ
РІШЕННЯМ.

Щоб двигун вашого Humvee залишався охолодженим, потрібно підтримувати радіатор і маслоохолоджувач у чистоті. Це нелегко зробити, коли вони розміщені один над одним, а вільного простору між ними обмаль.

Ось рішення для покращення охолодження:

Викрутіть 4 гвинти з торцевими головками і шайбами, які кріплять маслоохолоджувач до радіатора. Відсуньте охолоджувач гідропідсилювача керма осторонь.

Підніміть маслоохолоджувач — обережно — і покладіть під кожен кут дерев'яний брусок розміром 2 x 4 x 2 1/2 дюйма



Прочистіть простір між охолоджувачами, використовуючи воду та повітря під низьким тиском.

Будьте обережні під час роботи з охолоджувачем, щоб не погнути охолоджувальні лопаті. Користуйтеся рукавичками, щоб захистити руки.

HMMWV...

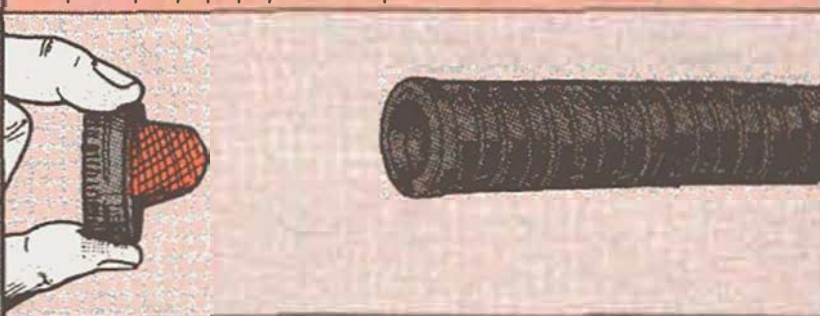
Фільтруй паливо



Для подачі чистого палива в двигун вашого HUMVEE потрібні хороші паливні фільтри і трішки зусиль з вашого боку.

Під час заправки автівки насосом, будьте обережні з форсункою. Вдавлювання його в паливну трубку призводить до пошкодження фільтру всередині. Це дозволить брудному паливу забивати фільтри вниз по лінії.

Заправляючи паливо з 5-літрових каністр, переконайтесь, що фільтри у форсунках справні



SUCV- Комерційний вантажний автомобіль (КВА)

Повернути Стержень Назад у Бічне Вікно

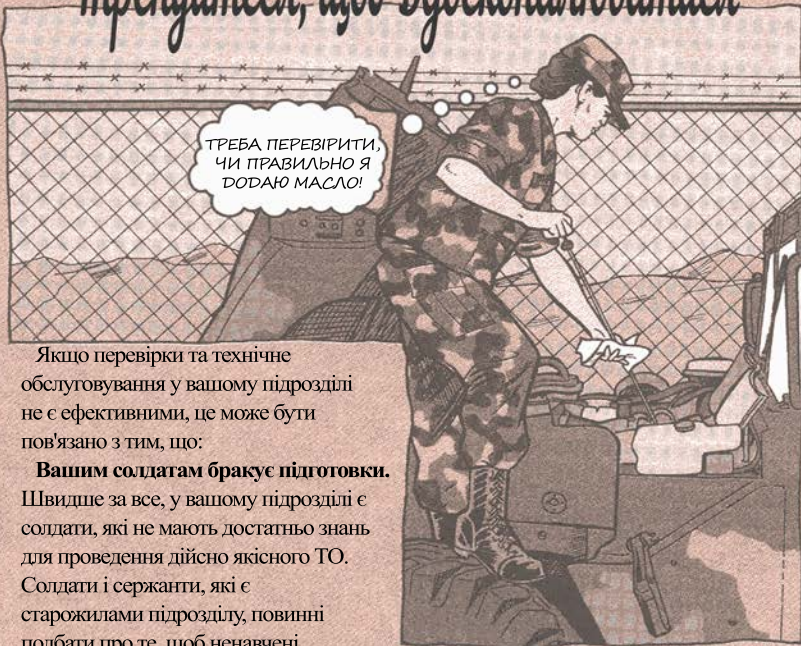
Бічні вентиляційні вікна на КВА важко відчиняються або зачиняються, коли стержні штифтів вікна піддаються корозії.

Відкрутіть заіржавілі стержні за допомогою спрею для змащення, NSN (Національний інвентарний номер) 9150-00-458-0075. Кілька разів енергійно відкрийте і закрийте вікно. Потім знову розпилюйте спрей на стержні при кожному плановому обслуговуванні. Спрей забезпечує вільний рух штифтів, щоб ви могли відкрити вентиляційне вікно.

Змастіть стержні штифтів



Тренуйтеся, щоб вдосконаливатися



Якщо перевірки та технічне обслуговування у вашому підрозділі не є ефективними, це може бути пов'язано з тим, що:

Вашим солдатам бракує підготовки.

Швидше за все, у вашому підрозділі є солдати, які не мають достатньо знань для проведення дійсно якісного ТО. Солдати і сержанти, які є старожилами підрозділу, повинні подбати про те, щоб ненавчені солдати отримали необхідну підготовку. Зрештою, вони тепер частина вашої команди. Вони повинні розуміти, що без належного ТО, ви та ваша техніка не зможете виконати завдання. Ви ніколи не знаєте, яке обладнання може знадобитися вашому підрозділу для використання або обслуговування, тому тренуйтеся на всьому, що вам потрібно для виконання місії.

Ви не використовуєте технічну інструкцію (ТІ). ТО, які виконуються без належних інструкцій, можуть бути марними. Навчпіть усіх солдатів завжди користуватися ТІ, тому що пам'ять не буває ідеальною. Ніколи не вгадуйте, якщо ТІ містить всі відповіді.

Вони не знають, як користуватися ТІ. Якщо солдати у вашому взводі не

знають, як користуватися ТІ, присвятіть кілька занять "Сержантській пам'ятці". А невеликі практичні вправи з ТІ та спорядженням одночасно закріплять знання.

Пам'ятайте, що немає виправдання поганому ТО або ненавченим солдатам. І те, і інше може вбити солдатів або техніку.

Ви не перевіряєте їх роботу.

Перевіряйте роботу свого підрозділу щодня. Ви знатимете, чи потребують ваші солдати перепідготовки. Ви знатимете, де є проблемні місця.

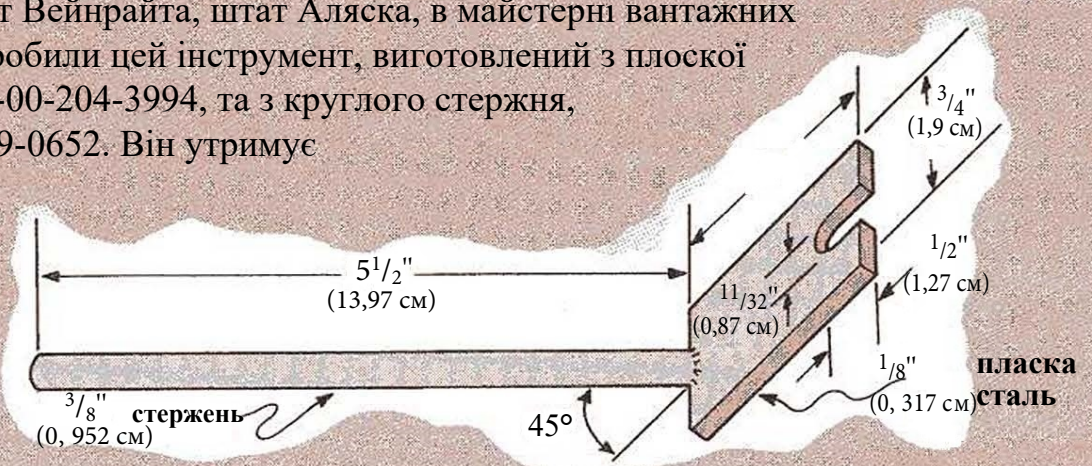
Солдати, які впевнені в собі та своїх навичках, найкраще екіпіровані в бою. І це не зашкодить моральному духу і в мирний час.

Інструмент для викручування свічок

Ось РОЗУМНА пропозиція, яка може стати в нагоді всім, хто має справу з роздутими свічками запалювання в автомобілях HMMWV.

Використовуючи основну ідею, надіслану капралом спеціалістом Джозефом Моррісом з Форт Вейнрайта, штат Аляска, в майстерні вантажних автомобілів розробили цей інструмент, виготовлений з плоскої сталі, NSN 9415-00-204-3994, та з круглого стержня, NSN 9510-00-189-0652. Він утримує

висхідний тиск на свічку, коли ви повільно викручуєте її.



Під час виготовлення інструменту переконайтеся, що відкритий кінець вилки має ширину не більше $11/32$ " дюйма (0,87 см). Використовуйте стару свічку запалювання як орієнтир. Кінець вилки вставляється за шестигранну головку свічки. Якщо прилягання погане, можливо, вам доведеться сточити товщину кінця вилки з $1/8$ " дюйма (0,317 см) до $1/16$ " дюйма (0,159 см).

Щоб скористатися інструментом, помістіть вилку за шестигранну головку свічки, а кутову частину притисніть до сопла паливної форсунки для отримання важеля. Повільно викрутіть свічку, прикладаючи рівномірний зовнішній вплив на свічку.

Занадто сильний натиск або занадто швидке обертання свічки може призвести до поломки наконечника. Тоді HMMWV відправляється до центру обслуговування.



Вкорочення свічного ключа

Якщо ви зробили один з тих інструментів для зняття свічок розжарювання, схеми яких ми надали в PS 524 (Ліпень 96), або ви плануєте зробити такий інструмент, то:

Можливо, вам доведеться вкоротити ручку інструменту на 3,8 - 5,1 см для того, щоб зняти свічки №6 і №8 на пасажирській стороні двигуна.

Ручка занадто довга, щоб використовувати її в цих місцях. Вона заважає вам пснутти на свічки вгору, коли ви їх виймаєте.

Для виготовлення інструменту використовуйте сталеву пластину $\frac{1}{8}$ (0.3см), NSN 9415-00-204-3994, і стержень $\frac{3}{8}$ (0.95см), NSN 9150-00-189-0652.

Переконайтеся, що відкритий кінець вилки має ширину не більше $\frac{11}{32}$ дюйма (0.8см). Кінець вилки вставляється за шестигранну головку свічки. Ви можете відшліфувати кінець вилки, якщо це полегшить її використання.

Помістіть вилку за головку свічки так, щоб кутовий кінець був спрямований до сопла паливної форсунки для створення важеля. Повільно відкручуйте пробку, рівномірно прикладаючи зусилля на важіль. Якщо ви відкручуватимете занадто швидко або прикладете занадто багато сили, то ви зламаєте пробку. Тоді ваша вантажівка вирушить на станцію техобслуговування.



Прямий доступ до паливного баку

Існує рішення, яке дозволить вам не знімати паливний бак HMMWV, щоб полагодити блок подачі палива або замінити прокладку, що протікає через кришку доступу.

Комплект для встановлення кришки доступу до паливного баку, NSN 2510-01-454-7077, містить інструкцію, обладнання та пластину для встановлення кришки у днищі машини.

Придбайте цей комплект і наступного разу, коли вам доведеться знімати бак, встановіть кришку, коли бак буде знято. Після цього все буде готово.

Після встановлення кришки ви можете зняти та замінити блок подачі палива або прокладку, не знімаючи паливний бак.

В інструкції показано, як механіки можуть вирізати днище вантажного відсіку та встановити кришку.

Але цей комплект не може бути використаний на медичних автомобілях HMMWV (M996/M997) або Avengers через їхню конструкцію.



Монтаж решітки радіатора

Подивіться, як встановлюють решітку радіатора на HMMWV, механіки. Вони можуть бути встановлені догорі дном.

При правильному встановленні, коли поперечини решітки нахиліні до передньої частини вантажівки, решітка нагнітає повітря в радіатор і масляні радіатори та обдуває їх.

Неправильно встановлена решітка радіатора, поперечини якої нахиліні до задньої частини вантажівки, просто пропускає повітря над вантажівкою. Це призводить до перегріву масла в двигуні, трансмісії та гідропідсилювача керма.

Це проста річ, але дуже важлива. Погляньте на свої HMMWV і замініть ті, що встановлені неправильно.

Поперечини решітки радіатора повинні бути нахиліні вперед

